

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2023:49) om lågflygning;

TSFS 2023:70

Utkom från trycket
den 20 december 2023

beslutade den 14 december 2023.

LUFTFART

Serie OPS

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 3 §, 12 kap. 4 § och 14 kap. 16 § luftfartsförordningen (2010:770) att 8 och 9 §§ i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2023:49) om lågflygning ska ha följande lydelse.

8 §¹ Vid lågflygning ska det finnas en riskanalys och SOP anpassade för verksamhetsformen.

Vid flygning över tätbebyggt område under lägsta flyghöjd enligt SERA.5005 f 1 i avsnitt 5 i bilagan till kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012, ska det för varje flygning eller varje serie av flygningar för att utföra ett visst uppdrag, utöver vad som anges i 15 och 17 §§, finnas en beskrivning av uppdraget och en utökad riskanalys anpassade för de specifika hänsynstaganden som flygningen över det tätbebyggda området medför.

Nödvändiga avspärningar ska göras så långt det är praktiskt möjligt och vid behov i samarbete med Polismyndigheten. Vid kraftledningsinspektion och geofysiska undersökningsflygningar krävs inte avspärningar.

Allmänna råd

En utökad riskanalys bör ta hänsyn till faktorer som skiljer sig från uppdrag i icke-tätbebyggt område. Den bör kunna skrivas i en generell del, som beskriver sådant som inte är specifikt för ett uppdrag, men som skiljer verksamheten från icke-tätbebyggt område. Det bör också finnas en del som är specifik för just det aktuella uppdraget.

9 § Vid flygning med hängande last över tätbebyggt område under lägsta flyghöjd enligt SERA.5005 f 1 ska, utöver vad som anges i 8 §, en skriftlig anmälan skickas till Transportstyrelsen.

Anmälan ska innehålla en beskrivning av uppdraget som ska utföras, inklusive uppgifter om det luftfartyg som ska användas och särskilda åtgärder

¹ Ändringen innebär bl.a. att tredje stycket tas bort.

som behöver vidtas med avseende på den aktuella platsen. En utökad riskanalys anpassad till det specifika uppdraget ska bifogas anmälan.

Uppdraget får inte påbörjas förrän tidigast 5 arbetsdagar efter det att anmälan har kommit in till Transportstyrelsen. Enstaka uppdrag får dock påbörjas tidigare efter överenskommelse med Transportstyrelsen i varje enskilt fall.

Efter särskild ansökan och bedömning av Transportstyrelsen kan en operatör beviljas godkännande att påbörja uppdrag kortare tid än 5 arbetsdagar efter anmälan.

Denna författning träder i kraft den 20 december 2023.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Karl-Axel Edén
(Sjö- och luftfart)